

CARTA PÚBLICA

De los colectivos de la sociedad civil, ecologistas, feministas, de movilidad sostenible y en bicicleta a la Presidencia del INAMU y FOMUJERES

Desde hace varios años conocemos el trabajo que vienen haciendo las fundadoras de la Asociación de Movilidad Activa, Recreativa y Sostenible PEDAL¹, con el reconocido proyecto de *Empoderamiento de las mujeres a través del uso de la bicicleta*. Este proyecto se ha desarrollado de la mano con gobiernos locales y ha recibido reconocimientos internacionales, así como se ha expuesto en varios foros tanto nacionales como internacionales².

La fundadoras han sido miembros activas del movimiento de movilidad sostenible y en bicicleta del país, es por esto que conocemos el nivel de compromiso con el que asumieron este proyecto, mismo que presentaron a FOMUJERES para continuar empoderando a las mujeres y transformando la movilidad en los cantones.

Por este medio nos solidarizamos y solicitamos que el INAMU **cumpla su compromiso y honre el contrato y pague firmado por la Asociación de Movilidad Activa, Recreativa y Sostenible PEDAL**.

La presidenta del INAMU, Marcela Guerrero, conoce este proyecto desde el año 2019, en ese momento como jefa del IFAM, se le invitó a que se acercara a una reunión con una visita técnica que tenía el proyecto con una representante de Guangzhou, China, al haber sido uno de los 15 proyectos de innovación escogidos en ese mismo año.

La Asociación PEDAL presentó este proyecto en la convocatoria XI, del año pasado, de FOMUJERES para adquirir bicicletas y equipos que les permitiera continuar con esta iniciativa. Presentaron la propuesta en la categoría de Defensa de los Derechos de las mujeres desde el empoderamiento por

¹ Cédula Jurídica 3-002-830403, Las fundadoras y parte la Asociación son Norma Solís Gómez, céd108260577, tel 87139182, Presidenta; Karla Zamora Aguilar, céd 105050520, tel 83535884, Vicepresidenta; Gabriela Cob Barboza, céd 108970069, tel 88234501, Tesorera.

² Este proyecto ha sido ejemplar y ha ganado dos premios internacionales. Premio de Movilidad de Smart Cities de Le Monde ((International Prize list Le Monde Smart Cities Awards y [Au Costa Rica, le vélo comme outil d'émancipation des femmes en ville](#)) y fue parte de la selección de premios de Guangzhou International Award for Urban Innovation.

(http://www.guangzhouaward.org/award_d.aspx?CatId=288&newsid=1375

Y <https://binged.it/2CWZHj5> y [Proyecto Santa Ana en Cleta es una realidad y gana premio](#), [Santa Ana en Cleta | Urban Agenda Platform](#)

.También esta iniciativa fue invitada como expositora en el Congreso Internacional Moviendo las Ciudades del Siglo XXI en la ciudad de Bilbao <https://sumbilbao19.com>; así como al primer congreso de 50 - 50 Más mujeres en bicicleta <http://omeg.sdmujer.gov.co/images/files/congreso/files/memorias.pdf> en la ciudad de Bogotá, Colombia. Se han destacado menciones y reseñas al proyecto <https://cambioclimatico.go.cr/wp-content/uploads/2019/07/Santa-Ana-movilidad.pdf>

Con el Ministerio de Educación Pública se desarrolló un proceso de trabajo desde noviembre del 2018 para el desarrollo de la iniciativa a nivel de escuelas y colegios para poder desarrollar rutas caminables y en bicicleta para el desplazamiento a los Rutas Seguras, sin embargo el proyecto no pudo continuarse con el inicio de la pandemia.

medio de la reapropiación de su movilidad y para trabajar en espacios libres de acoso sexual callejero. El proyecto presentó todos los pasos necesarios para adquirir el fondo y de hecho, fueron **convocadas a firmar el contrato, corroborar información de respaldo y firmar un pagaré el 11 de noviembre del 2021.**

La Asociación procedió entonces a hacer la **primera compra el 3 de diciembre del 2021**, de 20 bicicletas. Sin embargo, **días después de ejecutada la compra les enviaron una comunicación del departamento legal del INAMU que no les iban a otorgar el fondo.**

Les solicitamos vehementemente que no dañen este proyecto, subsanen los errores materiales que ustedes consideran necesarios pero sobre todo no dañen los objetivos y beneficiarias de este proyecto que ha dado tantas herramientas valiosas a mujeres para su empoderamiento y la transformación de la movilidad a una más activa y sostenible en nuestro país. Depositen los recursos del fondo aprobado de ₡7,122.000 (siete millones ciento veintidós mil colones).

La confianza y el compromiso de una institución como el INAMU con el empoderamiento de las mujeres y más si va asociado a la movilidad y transformación de los espacios público, no debería de llegar a estrados judiciales para encontrar una solución de este asunto que finalmente tendrá que resarcir el daño económico y moral cometido contra este proyecto y compañeras que llevan años luchando porque este tipo de proyectos salgan adelante en nuestro país.

1. ACONVIVIR
2. Arquitectura en bicicleta
3. ARCA (Asociación Regional Centroamericana para el Agua y el Ambiente)
4. Colectivo Las Luciernagas
5. PEDALIZATE
6. Fundación A01
7. Chepecletas
8. BICIBUS
9. Mujeres en Movimiento Costa Rica (MEM)
10. Revistas Integradas de costa Rica S.A
11. Revista Bike Internacional
12. Madre Tierra Verde
13. Ciclovida del Caribe Sur
14. Productora Tiempo Liquido SRL
15. AMUDA (Asociación de Mujeres Unidas de Africa)
16. BLOQUE VERDE
17. Biciescuela CR
18. Fundación Voz Propia
19. Colectivo Agroecológico Chaperno
20. AMCES (Asociación de Mujeres Costeras emprendedoras de Playa Sámara)
21. Fundación Keme
22. Red de coordinación en Biodiversidad
23. CPSU Centro para la Sostenibilidad Urbana
24. Laboratorio de Innovación Urbana (LABIU)
25. Grupo de Mujeres Rurales Las Amazonas de Longo Maï
26. Proyecto Gobernanza sobre Cambio Climático de Costa Rica Integra
27. Asociación Deportiva Patinaje Santa Ana.
28. Unidas Talamanca
29. Colectiva Caminando
30. Red de Juventudes y Cambio Climático Costa Rica
31. Alakölpâ sé siwa tsökchok de Keköldi, (Mujeres en Defensa de la Cultura de Keköldi)
32. Asociación Ambientalista Montaña Verde
33. Centro Ecológico Montaña Verde
34. Centro Comunitario de Buceo Embajadores del Mar
35. COECO ceiba
36. Río Urbano
37. Fundación Pausa Urbana
38. Asociación Cultural Amubis