

Costa Rica: desafíos económicos para la próxima administración



M.Sc. Roxana Morales Ramos
M.Sc. Fernando Rodríguez Garro
Dr. Javier Rodríguez Ramírez

Observatorio Económico y Social
Escuela de Economía, UNA

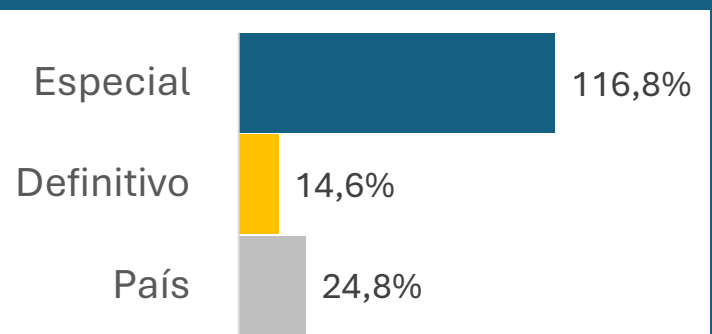


CONTENIDO

1. Reactivación económica y reducción de desigualdades
2. Transmisión de tasas de interés a los créditos
3. Mayor participación laboral de las mujeres
4. Consolidación fiscal sostenible
5. Transporte público eficiente, accesible y sostenible
6. Infraestructura vial y portuaria para la competitividad
7. Envejecimiento poblacional y sostenibilidad social
8. Inversión en educación y adaptación tecnológica
9. Seguridad ciudadana y competitividad

1 >> Reactivación económica y reducción de desigualdades

PIB real 2025 vs. 2019

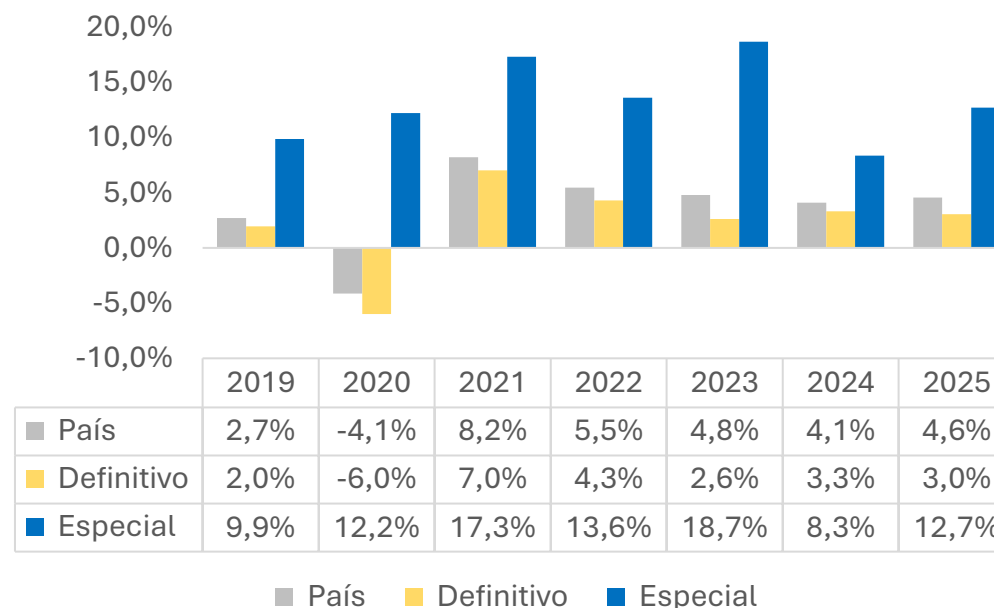


Fuente: OES-UNA con datos del BCCR.

En los últimos seis años (2019-2025), el dinamismo de la economía ha estado impulsado principalmente por el Régimen Especial de producción (zonas francas).

La participación del **régimen especial** casi se duplicó en seis años, pasando de 9,9% a **17,3% del PIB**.

Costa Rica: variación anual del PIB real por régimen de comercio. 2019-2025. Porcentajes.



Fuente: OES-UNA con datos del BCCR.

1 >>> Reactivación económica y reducción de desigualdades

Costa Rica: variación del PIB real por Actividad Económica entre 2019 y 2025.



Fuente: OES-UNA con datos del BCCR.

En los últimos 6 años también se han registrado **cambios significativos en la estructura exportadora** de CR. Al analizar los datos de PROCOMER para 2019 y 2025, se observa:

- a) **Mayor peso de las Zonas Francas:** su participación en el total exportado aumentó de 52,6% en 2019 a 68,4% en 2025.
- a) **Expansión del equipo de precisión y médico:** este grupo elevó su participación de 32,0% a 47,8%, consolidándose como el principal motor de las exportaciones.
- a) **“Otras agujas y catéteres, cánulas e instrumentos similares”:** se convirtió en el principal rubro de exportación individual, al pasar de representar el 9,1% del total exportado en 2019 a 19,4% en 2025.
- a) **Reducción del peso relativo del sector agrícola:** su participación disminuyó de 24,4% a 16,5%.
- b) **Menor participación de la piña y el banano:** en conjunto, estos productos redujeron su peso de 17,2% a 11,0% del total exportado

1 >> Reactivación económica y reducción de desigualdades

DESAFÍO ECONÓMICO:

Impulsar un crecimiento económico que genere oportunidades de empleo, reduzca brechas sociales y territoriales, y distribuya de manera más amplia los beneficios del desarrollo.



Acciones clave:

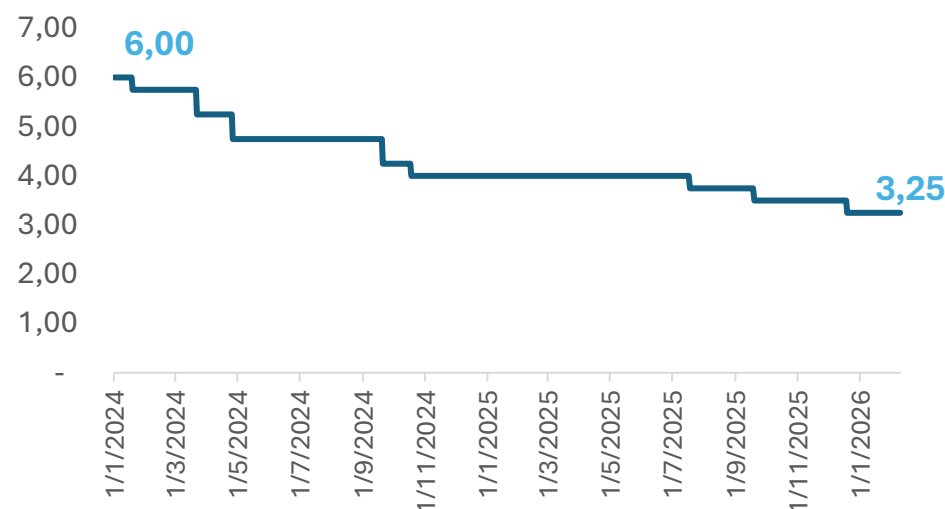
- a) **Profundizar los encadenamientos productivos** entre empresas de zonas francas y proveedores locales, promoviendo transferencia tecnológica, innovación y mayor generación de valor agregado interno.
- a) **Reactivar y modernizar el Régimen Definitivo**, especialmente PYMES, comercio, servicios tradicionales y actividades agropecuarias.
- a) **Diversificar la estructura exportadora** para disminuir riesgos asociados a la alta concentración en pocos productos y sectores.
- a) **Reducir las desigualdades sectoriales y territoriales** que limitan un desarrollo más equilibrado y amplían las brechas de ingreso y empleo.
- a) **Promover que el dinamismo exportador** tenga mayores efectos en regiones fuera del Valle Central, fortaleciendo las oportunidades productivas y laborales en el resto del país.
- b) **Modernizar el sector agrícola** mediante innovación, diferenciación de productos, incorporación de tecnología y acceso a nuevos mercados.

2 >> Transmisión de tasas de interés a los créditos

Desde el OES-UNA se ha señalado que la efectividad de la política monetaria depende, en gran medida, de que los movimientos en la TPM se transmitan de forma amplia, oportuna y proporcional al resto de las tasas de interés del sistema financiero.

- a) Una reducción de la TPM solo genera **efectos sobre el crédito y la actividad económica** si se traslada efectivamente a las tasas activas que enfrentan hogares y empresas.
- b) Cuando los cambios en la TPM no se reflejan en las tasas de interés de los créditos, el impacto de la política monetaria sobre el financiamiento, la inversión y el consumo se reduce.
- c) Las decisiones de gasto, inversión y endeudamiento de hogares y empresas se basan en las condiciones de financiamiento que ofrecen las entidades financieras, y no en la TPM de manera directa.
- d) Cuando los movimientos en la TPM no se transmiten de forma clara y consistente a las tasas activas, la política monetaria pierde efectividad como instrumento para estimular o moderar la actividad económica.

Costa Rica: Tasa de Política Monetaria. Porcentaje. Enero 2024 - febrero 2026



Fuente: OES-UNA con datos del BCCR

Última modificación de la TPM: 19 de diciembre de 2025

2 Transmisión de tasas de interés a los créditos

Tasa Básica Pasiva (TBP)

Los datos recientes evidencian debilidades en el mecanismo de transmisión de la política monetaria.

Tasa de Política Monetaria y Tasa Básica Pasiva

Tasa	ene-24	ene-26	Variación
TPM	6,00%	3,25%	- 2,75 p.p.
TBP	5,24%	3,70%	- 1,54 p.p.

Fuente: OES-UNA con datos del BCCR

Aunque el BCCR ha reducido de forma importante la TPM, el efecto final sobre las condiciones de financiamiento que enfrentan hogares y empresas -especialmente en aquellos **créditos indexados a la TBP**- ha sido más moderado.

- ✓ La TBP mostró un ajuste menor al de la TPM
- ✓ Se ha dado una transmisión parcial y asimétrica.

2 Transmisión de tasas de interés a los créditos

TASAS ACTIVAS

(Tasa Activa Negociada - TAN)

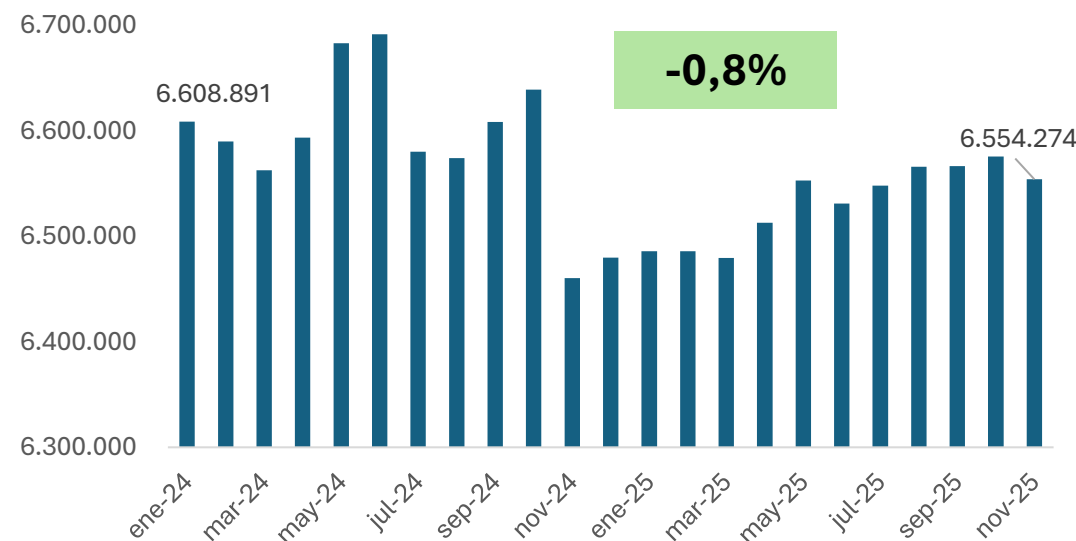
Crédito para vivienda: la tasa promedio del sistema financiero pasó de **8,6% en enero de 2024** a **8,0% en febrero de 2026**, (- **0,6 p.p.**)

- ✓ Bancos públicos: **-0,8 p.p.**
- ✓ Bancos privados: **+0,1 p.p.**
- ✓ Cooperativas: **+0,8 p.p.**
- ✓ Mutuales: **-0,8 p.p.**

El comportamiento de las tasas analizadas corresponde a créditos nuevos formalizados en cada periodo de referencia para el cálculo de la Tasa Activa Negociada (TAN). Por lo tanto, no debe interpretarse que los créditos vigentes antes de esas fechas también hayan experimentado una reducción en sus tasas.

El crédito para vivienda disminuyó su peso dentro de la cartera total de crédito otorgado por el sistema financiero al sector privado, al pasar de un **28,3%** en enero de 2024 a un **25,7%** en noviembre de 2025.

Costa Rica: Crédito para vivienda. Saldos a fin de mes en millones de colones. Enero 2024 - noviembre 2025.



Fuente: OES-UNA con datos del BCCR.

2 Transmisión de tasas de interés a los créditos

Crédito para consumo sin tarjetas

Tasa activa negociada (TAN) en colones. Crédito de consumo (excluyendo tarjetas)

Fecha	Bancos públicos	Bancos privados	Cooperativas	Mutuales	Financieras
ene-24	14,14%	20,68%	15,18%	18,75%	39,73%
feb-26	14,37%	16,60%	15,00%	12,54%	32,99%
Variación p.p.	0,23%	-4,08%	-0,18%	-6,21%	-6,74%

Fuente: OES-UNA con datos del BCCR.



Crédito para consumo con tarjetas

Tasa activa negociada (TAN) en colones. Crédito de consumo con tarjetas

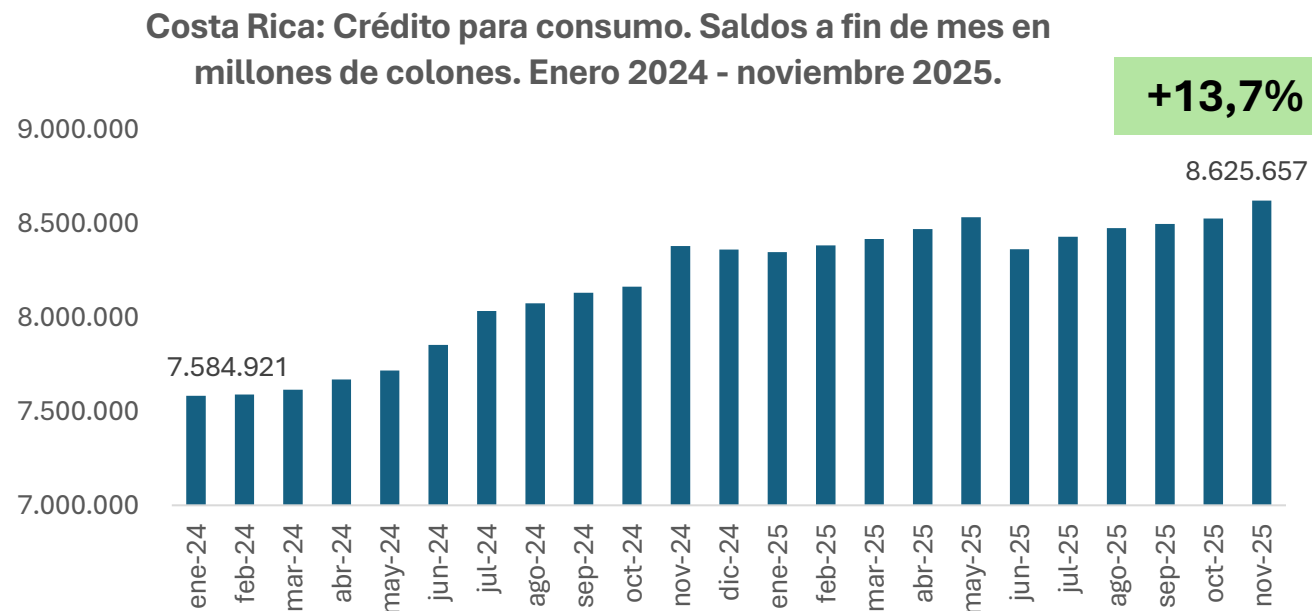
Fecha	Bancos públicos	Bancos privados	Cooperativas	Mutuales	Financieras
ene-24	31,9%	28,0%	27,3%	N/A	34,1%
feb-26	34,0%	27,1%	22,0%	N/A	36,4%
Variación p.p.	2,10%	-0,90%	-5,30%		2,30%

Fuente: OES-UNA con datos del BCCR.



2 >> Transmisión de tasas de interés a los créditos

Crédito para consumo



El crédito para consumo representa el 33,8% de la cartera de crédito otorgado por el sistema financiero al sector privado. En enero de 2024 representaba el 32,5%.

Fuente: OES-UNA con datos del BCCR.

La demanda de crédito para consumo pareciera que responde más a la necesidad de financiamiento de los hogares que al nivel de las tasas de interés

2 >> Transmisión de tasas de interés a los créditos

Crédito para servicios y turismo

Tasa activa negociada (TAN) en colones. Crédito para servicios y turismo

Fecha	Bancos públicos	Bancos privados	Cooperativas	Mutuales	Financieras
ene-24	8,5%	10,5%	17,1%	9,5%	25,8%
feb-26	6,9%	10,3%	12,5%	8,1%	17,4%
Variación p.p.	-1,60%	-0,20%	-4,60%	-1,40%	-8,40%

Fuente: OES-UNA con datos del BCCR.

El crédito total para Servicios y Turismo creció un 17,5% en los últimos dos años



El crédito para Servicios y turismo representa el 19,2% de la cartera de crédito otorgado por el sistema financiero al sector privado. En enero de 2024 representaba el 17,9%.

2 >> Transmisión de tasas de interés a los créditos

DESAFÍO ECONÓMICO:

Mejorar la transmisión de la Tasa de Política Monetaria (TPM) hacia las tasas activas del sistema financiero, de manera que las decisiones de política monetaria se reflejen de forma efectiva en las condiciones de crédito de hogares y empresas.



Acciones clave:

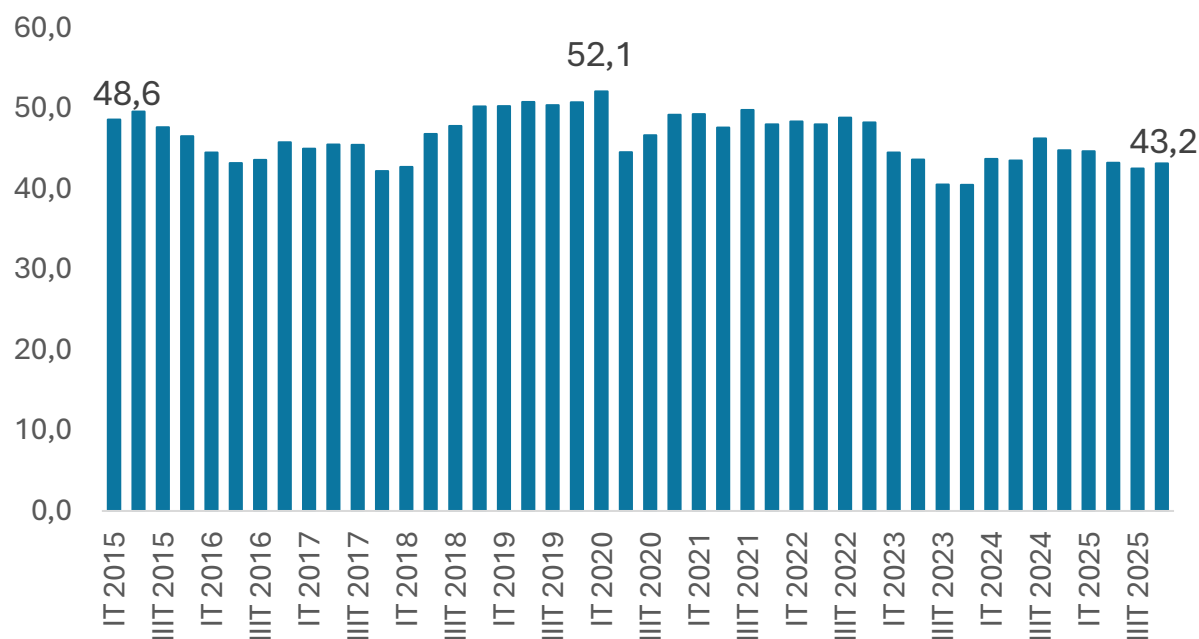
Fortalecer la competencia en el sistema financiero. Una mayor competencia contribuye a reducir rigideces y asimetrías en la transmisión de las tasas de interés.

Mayor difusión y transparencia de tasas de interés. Impulsar la divulgación periódica, clara y comparable de las tasas activas del sistema financiero, desagregadas por tipo de crédito, moneda y entidad financiera, especialmente en los segmentos de mayor peso dentro de la cartera crediticia al sector privado. Una mayor transparencia fortalece la competencia entre intermediarios y mejora la capacidad de los usuarios para tomar decisiones informadas.

Promover la desdolarización financiera. Incentivar el ahorro y el crédito en moneda nacional mediante instrumentos regulatorios y prudenciales. Podría considerarse la aplicación de un encaje mínimo legal diferenciado, con mayores requerimientos para depósitos en moneda extranjera.

3 >> Mayor participación laboral de las mujeres

Costa Rica. Tasa neta de participación de las mujeres. Porcentajes. IT 2015 - IVT 2025.



Fuente: OES-UNA con datos del INEC.

En la última década, la **tasa de participación** laboral femenina **se redujo en 5,4 puntos porcentuales** .

Creciente desvinculación de las mujeres del mercado laboral por **acelerado envejecimiento** poblacional y el aumento de las **responsabilidades de cuidado no remunerado**.

CR es el tercer país con menor participación femenina dentro de OCDE.

Promedio en 2024:

- ✓ OCDE: 53,8%
- ✓ CR: 44,6%



3 >> Mayor participación laboral de las mujeres

DESAFÍO ECONÓMICO:

Ampliar la participación de las mujeres en el mercado laboral para fortalecer la equidad, la autonomía económica y el potencial productivo del país.



Acciones clave:

Expandir y fortalecer la red pública de cuidado, tanto para la primera infancia como para personas adultas mayores y dependientes, mediante un esquema de financiamiento sostenible y con cobertura amplia a nivel territorial.

Impulsar esquemas de conciliación laboral y corresponsabilidad, mediante la adopción de modalidades de trabajo más flexibles, como horarios ajustables, teletrabajo y jornadas parciales voluntarias, así como fomentar una mayor corresponsabilidad en las tareas de cuidado dentro de los hogares.

Desarrollar políticas activas de empleo con enfoque de género, que incluyan programas de capacitación en habilidades digitales y técnicas, mecanismos de intermediación laboral más efectivos y acciones orientadas a facilitar la inserción de las mujeres en sectores de mayor productividad y mejores salarios.

3 >> Mayor participación laboral de las mujeres

DESAFÍO ECONÓMICO:

Ampliar la participación de las mujeres en el mercado laboral para fortalecer la equidad, la autonomía económica y el potencial productivo del país.



Acciones clave:

Reducir la informalidad femenina, mediante incentivos a la formalización, la simplificación de trámites para el registro de actividades económicas y el fortalecimiento del acceso a la seguridad social.

Promover el acceso de las mujeres al crédito, emprendimiento y puestos de liderazgo, lo que contribuiría a fortalecer su autonomía económica y ampliar sus oportunidades de desarrollo.

Reiterar la inconveniencia de la aprobación de jornadas laborales de 12 horas diarias (4x3), dado que este tipo de esquemas podría generar retrocesos en la participación laboral de las mujeres y en los avances hacia una mayor conciliación entre la vida laboral y las responsabilidades de cuidado.

4 >>> Consolidación fiscal sostenible

Resultados fiscales 2025

Menores ingresos + ajuste del gasto + deuda aún elevada.

Deterioro de los ingresos tributarios	Ajuste y contención del gasto público	Mejora del déficit, pero deuda elevada
• Ingresos del Gobierno Central bajan de 15,98% del PIB (2022) a 14,42% (2025). • Carga tributaria cae de 13,20% en 2024 a 12,78% del PIB en 2025. • Impuesto sobre la renta pierde dinamismo. • IVA se desacelera (variación interanual - 0,51% en 2025). • Caídas en impuesto selectivo de consumo y combustibles. • Señales de debilitamiento en la capacidad recaudatoria del Estado.	• Gasto del Gobierno Central baja de 18,59% del PIB (2024) a 17,83% (2025). • Reducciones en remuneraciones, transferencias e intereses de la deuda. • Menor pago de intereses por apreciación del colón y bajas en tasas de interés. • Ajuste basado en restricciones presupuestarias. • Riesgo de afectar educación, seguridad, infraestructura y programas sociales.	• Déficit fiscal baja de 3,72% del PIB en 2024 a 3,41% en 2025. • Superávit primario cae levemente (1,05% → 0,94% del PIB). • Deuda pública alcanza 60,4% del PIB. • Se supera el umbral de la regla fiscal (60%), activando mayores restricciones de gasto. • Mejora del déficit explicada en parte por factores coyunturales (tipo de cambio y tasas)

4 >>> Consolidación fiscal sostenible

DESAFÍO ECONÓMICO:

Avanzar hacia una consolidación fiscal de carácter estructural que garantice la sostenibilidad de las finanzas públicas de Costa Rica, sin comprometer la inversión social ni la inversión pública productiva.



Acciones clave:

Recuperar el dinamismo de los ingresos tributarios. Reducción de la evasión y la elusión fiscal, fortalecimiento de los mecanismos de control del IVA —especialmente en las transacciones realizadas mediante pagos electrónicos—, ampliación de la base tributaria y la revisión de exoneraciones fiscales.

Sustituir gradualmente los ingresos provenientes del impuesto a los combustibles. Este impuesto representa cerca del 1% del PIB y ha mostrado una tendencia descendente asociada a factores como: la inflación negativa y el avance del proceso de electrificación del transporte. Es necesario discutir fuentes alternativas de financiamiento en los próximos años, particularmente para cubrir la inversión en infraestructura vial y programas asociados a servicios ambientales.

Reducir el costo del financiamiento de la deuda pública. El pago de intereses representa 4,35% del PIB. Reducción en 2025 responde en gran medida a factores temporales, como la apreciación del colón y un mayor financiamiento en moneda extranjera.

4 >> Consolidación fiscal sostenible

DESAFÍO ECONÓMICO:

Avanzar hacia una consolidación fiscal de carácter estructural que garantice la sostenibilidad de las finanzas públicas de Costa Rica, sin comprometer la inversión social ni la inversión pública productiva.



Acciones clave:

Compatibilizar la regla fiscal con las necesidades de desarrollo. Deuda pública mayor al 60% del PIB activa la versión más restrictiva de la regla fiscal, lo que limita de forma significativa el crecimiento del gasto público. En este contexto, resulta importante revisar el diseño actual de la regla fiscal con el fin de permitir un financiamiento adecuado de sectores prioritarios como la seguridad ciudadana, la educación, la inversión en infraestructura y los programas sociales, sin comprometer la estabilidad fiscal en el mediano y largo plazos.

Incorporar el componente demográfico en la planificación fiscal. La política fiscal debe anticipar los efectos del envejecimiento poblacional sobre las finanzas públicas, particularmente en lo relacionado con el aumento del gasto en pensiones y en servicios de salud, lo cual requerirá ajustes graduales en la planificación del gasto y en las fuentes de financiamiento del Estado.

5 >> Transporte público eficiente, accesible y sostenible

Cambio en el patrón de movilidad

- Mayor uso de vehículos particulares desde la crisis 2008-2009.
- Automóviles: +62,1% (2013–2025) → 775.433 a 1.257.349.
- Motocicletas: +122,8% → 206.833 a 460.864.

Debilitamiento del transporte público

- Demanda de autobuses afectada por la pandemia y aun no se recupera.
- 109 rutas de autobús abandonadas al 2025, de las cuales el 90% son de zonas rurales.
- Empresas pequeñas son las más afectadas.

Factores que explican la crisis del sistema

- **Inviabilidad económica:** tarifas no cubren costos operativos.
- **Competencia informal:** colectivos, buses ilegales y plataformas digitales.
- **Renovación de flota:** operadores sin capacidad financiera para reemplazar buses.

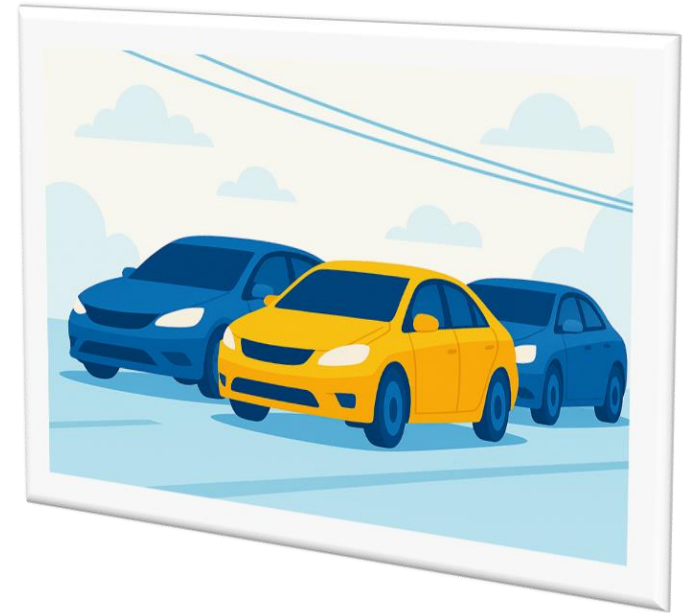
Consecuencias en movilidad

- Usuarios del transporte público –42,2% (2018–2025) según el PEN.
- Más personas se trasladan en vehículos particulares o plataformas.
- Mayor congestión vehicular en las principales vías.

5 >> Transporte público eficiente, accesible y sostenible

Impacto económico

- ✓ Velocidad promedio en carretera: 55 km/h (estudio del FMI, 2022).
- ✓ Costo de la congestión: $\approx 3,8\%$ del PIB.
- ✓ Efectos:
 - Mayor consumo de combustibles
 - Contaminación del aire
 - Estrés por tiempos de traslado
 - Mayor accidentabilidad vial



5 >> Transporte público eficiente, accesible y sostenible

DESAFÍO ECONÓMICO:

Modernizar el sistema de transporte público para mejorar la cobertura, la calidad del servicio y los tiempos de traslado, con el fin de reducir desigualdades territoriales, disminuir la congestión vehicular, mejorar la calidad del aire y fortalecer la competitividad del país.



Acciones clave:

Modernizar el sistema nacional de transporte público, mediante rutas coordinadas, pago electrónico unificado y planificación basada en datos, de manera que funcione de forma integrada con otros medios de transporte colectivo y permita recuperar la demanda de pasajeros perdida en los últimos años.

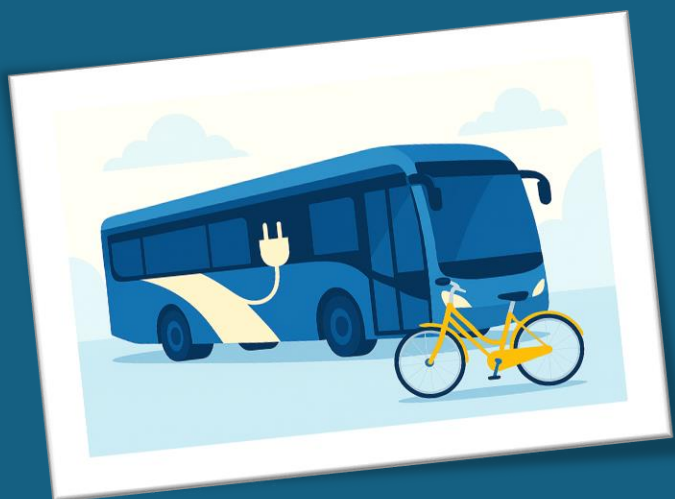
Renovar la flotilla de buses promoviendo la transición hacia tecnologías limpias, creando condiciones para migrar hacia unidades eléctricas o de bajas emisiones, con el fin de reducir la huella ambiental y mejorar la calidad del aire.

Establecer un subsidio general al transporte público que beneficie a los usuarios del sistema y contribuya a aumentar su uso, complementado con mecanismos de apoyo específicos para poblaciones vulnerables, estudiantes y personas adultas mayores, financiados mediante recursos públicos.

5 >> Transporte público eficiente, accesible y sostenible

DESAFÍO ECONÓMICO:

Modernizar el sistema de transporte público para mejorar la cobertura, la calidad del servicio y los tiempos de traslado, con el fin de reducir desigualdades territoriales, disminuir la congestión vehicular, mejorar la calidad del aire y fortalecer la competitividad del país.



Acciones clave:

Fortalecer la gobernanza y regulación del sector, mejorando la supervisión, los estándares de calidad del servicio y los mecanismos de evaluación del desempeño de los operadores. Asimismo, establecer mecanismos de coordinación entre los operadores de transporte y las empresas distribuidoras de energía para facilitar la transición hacia tecnologías limpias.

Promover la intermodalidad y la movilidad activa, integrando el transporte público con ciclovías, aceras seguras, terminales de autobuses en centros urbanos y una planificación urbana orientada al transporte.

Avanzar en la concreción del proyecto del tren eléctrico metropolitano y en la definición del financiamiento que se discute en la Asamblea Legislativa, con el objetivo de que este sistema se convierta en la columna vertebral de la movilidad en la Gran Área Metropolitana.

6 >> Infraestructura vial y portuaria para la competitividad

Limitaciones en la red vial

- Persisten debilidades en infraestructura vial que afectan la producción y logística en CR.
- Ausencia de tren de carga como alternativa al transporte por carretera.
- Problemas en la red vial se traducen en mayores costos logísticos y retrasos en el transporte de mercancías.

Condición de la red vial nacional

Datos de LANAMME:

- 0% de la red en condición “Muy Buena”.
- 9,3% (386 km) en condición “Buena”.
- 62,1% (2.571 km) en condición “Regular”.
- 28,6% (1.192 km) en condición “Deficiente o Muy Deficiente”.

Cuellos de botella logísticos

- Problemas en rutas estratégicas entre la GAM y los puertos.
- Ruta Nacional 1 (Cambronero): daños obligan a desvíos.
- Ruta Nacional 32: cierres frecuentes en época lluviosa.
- Pérdidas estimadas: ≈ \$1 millón diarios para el sector productivo.
- Mayor uso de la Ruta Nacional 27 → más congestión y costos logísticos.

Infraestructura portuaria

- Puerto de Caldera opera con saturación operativa. En 2024 operaba al 124% de su capacidad.
- Congestión en manejo de contenedores → mayores costos para empresas.

Importancia estratégica

- Principal puerto del Pacífico costarricense.
- Conexión clave con puertos del oeste de América y Asia.
- Modernización y ampliación son necesarias para mejorar la competitividad del país.

6 >> Infraestructura vial y portuaria para la competitividad

DESAFÍO ECONÓMICO:

Acelerar la inversión en infraestructura estratégica para mejorar la conectividad, reducir los costos logísticos y fortalecer la competitividad del país.



Acciones clave:

Ampliar y modernizar el puerto de Caldera para incrementar su capacidad operativa, reducir los tiempos de espera y mejorar la eficiencia logística del comercio exterior en el Pacífico.

Impulsar el desarrollo de un tren de carga que conecte los principales centros productivos con los puertos del Caribe y del Pacífico, complementando el transporte por carretera. Este proyecto permitiría reducir la presión sobre rutas estratégicas como la ruta 1 y la ruta 32, disminuir la congestión, mejorar los costos del sistema logístico nacional y acortar los tiempos de movilización de la carga. Asimismo, sería conveniente valorar la posibilidad de extender esta red ferroviaria desde la zona sur del país hasta la zona portuaria del Caribe.

6 >> Infraestructura vial y portuaria para la competitividad

DESAFÍO ECONÓMICO:

Acelerar la inversión en infraestructura estratégica para mejorar la conectividad, reducir los costos logísticos y fortalecer la competitividad del país.



Acciones clave:

Promover esquemas de alianzas público-privadas (APP) para acelerar la ejecución de proyectos estratégicos de infraestructura y mejorar la gestión de los riesgos financieros y operativos asociados a estas inversiones. Para ello, podría requerirse una reingeniería institucional del Consejo Nacional de Concesiones y evaluar su eventual traslado al Ministerio de Hacienda.

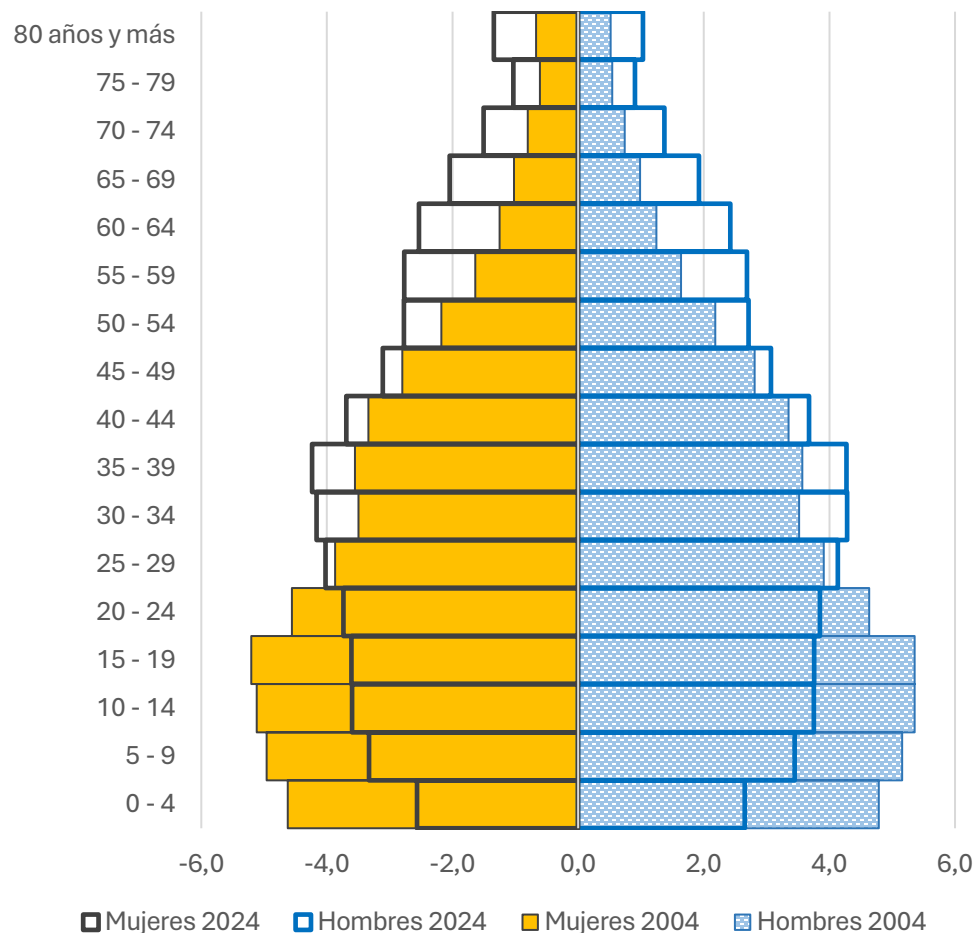
Avanzar en la construcción de los túneles falsos en la ruta 32.

Considerando los altos costos económicos que generan los cierres recurrentes de esta vía por condiciones climáticas, la construcción de estas obras adquiere una mayor relevancia desde el punto de vista de costo-beneficio.

Impulsar la ampliación de la ruta 27, proyecto que se discute desde hace varios años y que resulta cada vez más urgente para reducir las congestiones en esta vía, especialmente en sus principales cuellos de botella. Esta ruta constituye el corredor más corto entre la Gran Área Metropolitana y el puerto de Caldera.

7 >> Envejecimiento poblacional y sostenibilidad social

Costa Rica. Distribución porcentual de la población por sexo y grupos de edades, 2004 y 2024.



Transformación demográfica 2004-2024

- Envejecimiento acelerado de la población.
- Población **60+ años**: pasa de **8,4% a 16,1%**
- Población **0-19 años**: cae de **40,6% a 26,7%**.

Proyecciones demográficas del INEC para 2050:

- **60+ años**: 32,5% de la población.
- **Menores de 20**: 15,8%.

Implicaciones económicas

- Posible menor crecimiento potencial de la economía.
- Necesidad de aumentar productividad y participación laboral.

Retos para el Estado social

- Mayor presión sobre sistema de pensiones, sistema de salud y cuidados de largo plazo

Desafío estructural

- Mantener la **sostenibilidad fiscal y social** ante el envejecimiento poblacional.

7 >> Envejecimiento poblacional y sostenibilidad social

DESAFÍO ECONÓMICO:

Garantizar la sostenibilidad del Estado social en Costa Rica frente al envejecimiento poblacional.



Acciones clave:

Fortalecer la sostenibilidad del sistema de pensiones, mediante ajustes graduales, ampliación de la base contributiva y reducción de la informalidad laboral.

Incentivar el ahorro complementario y la prolongación voluntaria de la vida laboral, incluyendo esquemas flexibles de retiro y jornadas parciales más allá de los 65 años.

Fortalecer a la Caja Costarricense de Seguro Social (CCSS), priorizando la prevención, los chequeos integrales periódicos y políticas que promuevan un envejecimiento activo y saludable, con el fin de reducir la presión futura sobre el sistema de salud.

Promover la inserción laboral de personas mayores de 55 años mediante incentivos fiscales, programas de capacitación en habilidades digitales y mayores esquemas de flexibilidad laboral.

7 >> Envejecimiento poblacional y sostenibilidad social

DESAFÍO ECONÓMICO:

Garantizar la sostenibilidad del Estado social en Costa Rica frente al envejecimiento poblacional.



Acciones clave:

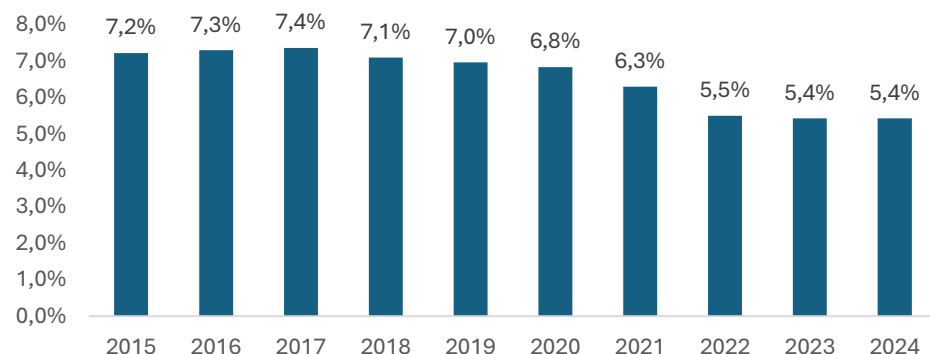
Elevar la productividad y la participación laboral, especialmente de mujeres y jóvenes, para compensar la reducción de la población en edad de trabajar.

Desarrollar un sistema universal de cuidados que integre servicios públicos, privados y comunitarios, con financiamiento sostenible y un enfoque de corresponsabilidad de género.

Incorporar el impacto del cambio demográfico en la planificación fiscal de largo plazo, considerando sus efectos sobre la recaudación, el gasto en salud, las pensiones y la protección social.

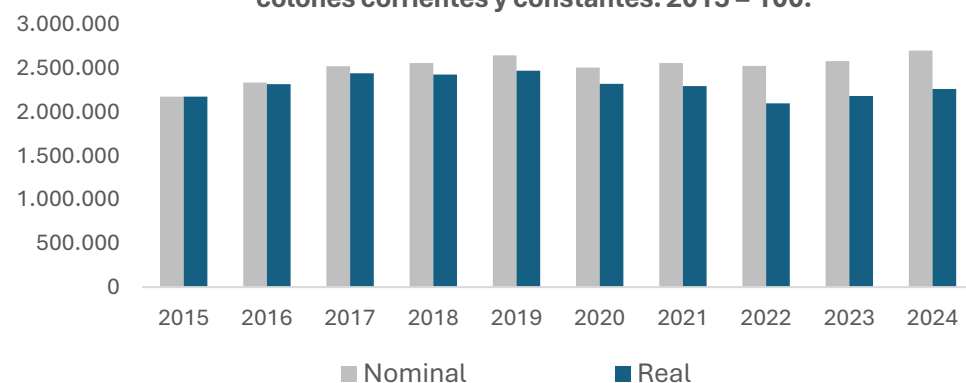
8 >> Inversión en educación y adaptación tecnológica

Costa Rica: Gasto en Educación como porcentaje del PIB.
2015-2024



Fuente: OES-UNA con datos del Ministerio de Hacienda.

Costa Rica: Inversión en Educación. 2015 - 2024. Millones de
colones corrientes y constantes. 2015 = 100.



Fuente: OES-UNA con datos del Ministerio de Hacienda.

- ✓ Tendencia de reducción sostenida en la última década.
- ✓ Inversión en educación en Costa Rica cae de 7,2% del PIB (2015) a 5,4% (2024).
- ✓ El gasto en educación aumentó en términos nominales (+24% entre 2015–2024), pero en términos reales apenas creció +4%.
- ✓ Cambios tecnológicos acelerados.
- ✓ Transformaciones en la estructura productiva.
- ✓ Envejecimiento poblacional creciente.
- ✓ Riesgo para el crecimiento de la productividad a largo plazo.

8 >> Inversión en educación y adaptación tecnológica

DESAFÍO ECONÓMICO:

Fortalecer la inversión en educación y el desarrollo del capital humano para preparar a la fuerza laboral ante el cambio tecnológico y elevar la productividad del país.



Acciones clave:

Ampliar la inversión pública en educación, garantizando recursos suficientes y sostenibles para mejorar la calidad del sistema educativo.

Aprovechar el cambio demográfico —caracterizado por la disminución de la tasa de natalidad— para aumentar la inversión por estudiante y mejorar la calidad educativa. Esto implica mayores recursos para infraestructura y tecnología, la reducción del tamaño de los grupos, la ampliación de servicios complementarios —como guarderías en los centros educativos— y el establecimiento de horarios escolares más estables y completos.

Fortalecer los aprendizajes básicos, especialmente en matemáticas, lectura, ciencias y habilidades digitales desde los primeros ciclos educativos.

Ampliar y modernizar la educación técnica y la formación profesional, alineando la oferta educativa con las demandas del mercado laboral y con los sectores productivos estratégicos del país.

8 >> Inversión en educación y adaptación tecnológica

DESAFÍO ECONÓMICO:

Fortalecer la inversión en educación y el desarrollo del capital humano para preparar a la fuerza laboral ante el cambio tecnológico y elevar la productividad del país.



Acciones clave:

Impulsar programas de reconversión y actualización laboral continua dirigidos a personas trabajadoras que enfrentan riesgos de desplazamiento tecnológico.

Reducir brechas territoriales y socioeconómicas en acceso a tecnología, garantizando conectividad, acceso a dispositivos y desarrollo de competencias digitales.

Fortalecer la articulación entre el sistema educativo y el sector productivo, promoviendo mecanismos como pasantías, formación dual y alianzas público-privadas.

Evaluar y mejorar la eficiencia del gasto educativo, priorizando la calidad docente, la innovación pedagógica y la implementación de sistemas de evaluación que permitan medir resultados y orientar la toma de decisiones.

9 >> Seguridad ciudadana y competitividad

Escalada de la inseguridad

- La inseguridad es uno de los principales retos para Costa Rica.
- Aumento sostenido de la violencia y el crimen organizado.

Impactos económicos

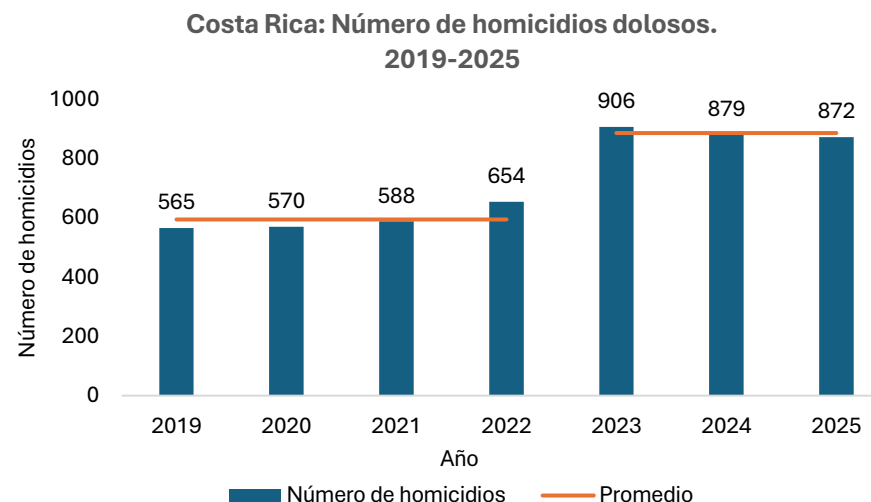
- Mayores costos de operación para empresas y hogares.
- Presión sobre el gasto público en justicia y sistema penitenciario.
- Deterioro de la percepción de seguridad.

La inseguridad impacta a sectores sensibles a la percepción de riesgo: Turismo, Inversión y Consumo.

La seguridad ciudadana es también un factor de competitividad y crecimiento económico

Evolución de la violencia

- Máximos niveles de homicidios entre 2023–2025. Promedio: 886 homicidios anuales.
- Aumento de 50% respecto al promedio 2019–2022.



Fuente: OES-UNA con datos del Observatorio de la Violencia / Ministerio de Justicia y Paz con base en OIJ

Advertencia internacional

- El FMI advierte posibles efectos negativos sobre turismo, inversión y demanda interna.

9 >> Seguridad ciudadana y competitividad

DESAFÍO ECONÓMICO:

Reducir de forma sostenida la violencia y el crimen organizado mediante una estrategia integral de seguridad, que proteja la competitividad del país, disminuya el costo económico del delito y fortalezca las condiciones para un crecimiento más estable y sostenible.



Acciones clave:

Focalizar territorialmente la política de seguridad, priorizando cantones, corredores logísticos y zonas turísticas con mayor incidencia de delitos de alto impacto económico.

Fortalecer la aplicación de la ley, la investigación criminal y la coordinación entre policía, fiscalía, sistema judicial e inteligencia financiera, con el fin de reducir la impunidad y elevar la efectividad de la respuesta estatal.

Golpear la rentabilidad del crimen organizado mediante mayor trazabilidad patrimonial, decomisos, incautación de activos y persecución de redes económicas asociadas al delito.

Impulsar programas de prevención focalizados en jóvenes en riesgo, mediante intervenciones en educación, permanencia escolar, empleabilidad, salud mental y recuperación comunitaria.

9 >> Seguridad ciudadana y competitividad

DESAFÍO ECONÓMICO:

Reducir de forma sostenida la violencia y el crimen organizado mediante una estrategia integral de seguridad, que proteja la competitividad del país, disminuya el costo económico del delito y fortalezca las condiciones para un crecimiento más estable y sostenible.



Acciones clave:

Reforzar la seguridad en polos turísticos y territorios estratégicos, con el fin de proteger la reputación país, reducir incidentes y minimizar afectaciones sobre la visitación, la estadía y el gasto turístico.

Mejorar la eficiencia del gasto público en seguridad, con metas verificables a través de la evaluación de resultados.

CONCLUSIONES

Desafíos estructurales

- ✓ Crecimiento reciente concentrado en exportaciones de alta tecnología, mientras otros sectores avanzan más lento.
- ✓ Persisten retos en finanzas públicas, infraestructura, transporte público, educación y seguridad en Costa Rica.
- ✓ El envejecimiento poblacional y la baja participación laboral femenina limitan el crecimiento potencial de la economía y ejercen presión sobre el sistema de seguridad social.
- ✓ Se requiere una estrategia que fortalezca la productividad, el empleo y la competitividad.

**Objetivo: un
crecimiento más
equilibrado,
inclusivo y
sostenible.**





¡MUCHAS GRACIAS!

M.Sc. Roxana Morales Ramos
M.Sc. Fernando Rodríguez Garro
Dr. Javier Rodríguez Ramírez

Observatorio Económico y Social

Escuela de Economía, UNA



roxana.morales.ramos@una.ac.cr

Observatorio Económico y Social

<https://www.facebook.com/ObservatorioESEUNA/>

Universidad Nacional, Costa Rica
Escuela de Economía
Tel (506) 2562-41-42

<https://whatsapp.com/channel/0029Vb6NTTrDDmFNoFl9ji09>